

Objekt-Steuerung / Anschlusspläne

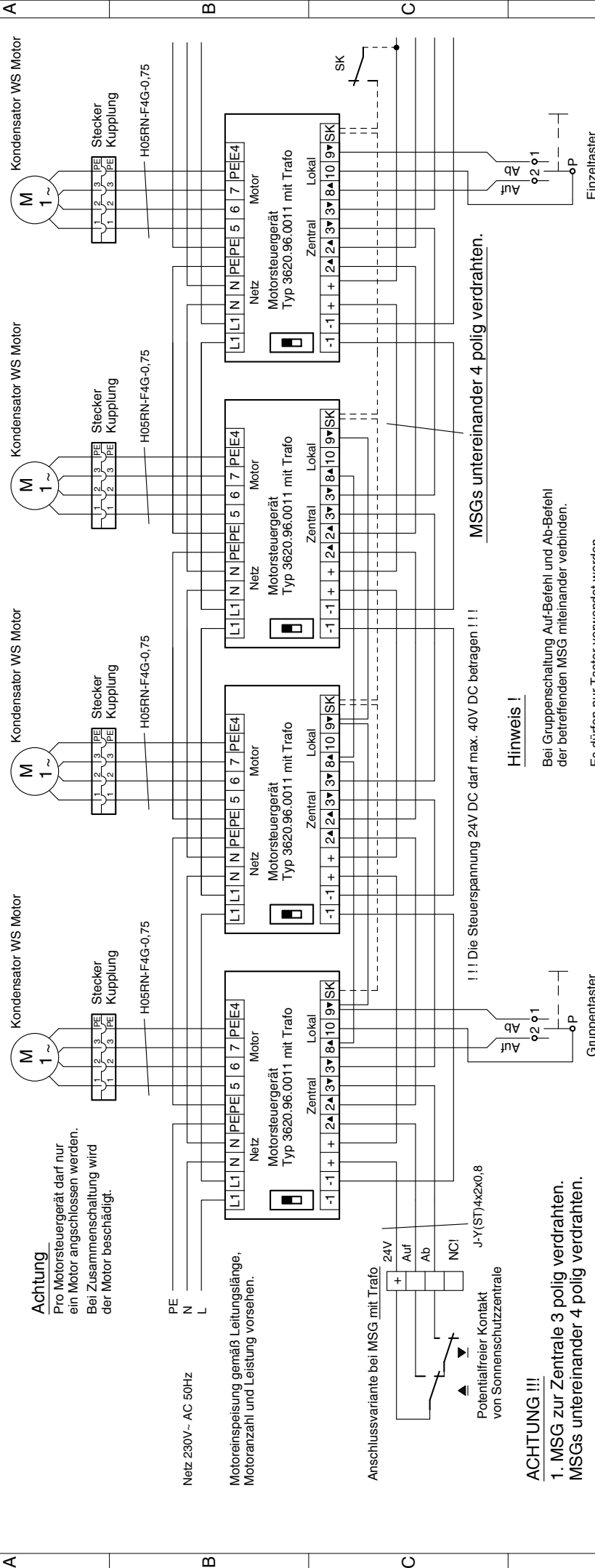
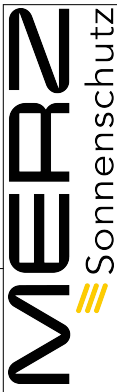


Inhalt

Motorsteuergerät mit Trafo 1-fach	3
Motorsteuergerät mit Trafo 2-fach	4
Motorsteuergerät mit Trafo 3-fach	5
Motorsteuergerät mit Trafo 4-fach	6
Motorsteuergerät mit Trafo 5-fach	7
Motorsteuergerät mit Trafo 6-fach	8
Motorsteuergerät ohne Trafo 1-fach	9
Motorsteuergerät ohne Trafo 2-fach	10
Motorsteuergerät ohne Trafo 3-fach	11
Motorsteuergerät ohne Trafo 4-fach	12
Motorsteuergerät ohne Trafo 5-fach	13
Motorsteuergerät ohne Trafo 6-fach	14
Not-Auf-Steuergerät	15
Heiztrafo	16
Zentrale Digisonic	17
Zentrale Minisonic	18
Zentrale Wind 1 Grenzwert	19
Zentrale Wind 2 Grenzwert	20
GLT-Schnittstelle	21

Anschluss MSG 3620.96.0011 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan
ist IMMER übergeordnet !



Achtung
Pro Motorsteuergerät darf nur ein Motor angeschlossen werden. Bei Zusammenschaltung wird der Motor beschädigt.

Netz 230V - AC 50Hz
Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Anschlussvariante bei MSG mit Trafo
Potentialfreier Kontakt von Sonnenschutzzentrale
J-Y(ST)4x2x0,8
24V
+
Auf
Ab
NCI

!!! Die Steuerungsspannung 24V DC darf max. 40V DC betragen !!!

Hinweis !

Bei Gruppenschaltung Auf-Befehl und Ab-Befehl der betreffenden MSG miteinander verbinden.

Es dürfen nur Taster verwendet werden.

Pro Steuerleitung dürfen max. 40 Steuereinheiten angeschlossen werden.

ACHTUNG !!!

1. MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangöffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik → ← Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert!
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert ! (Tast-Schalter)

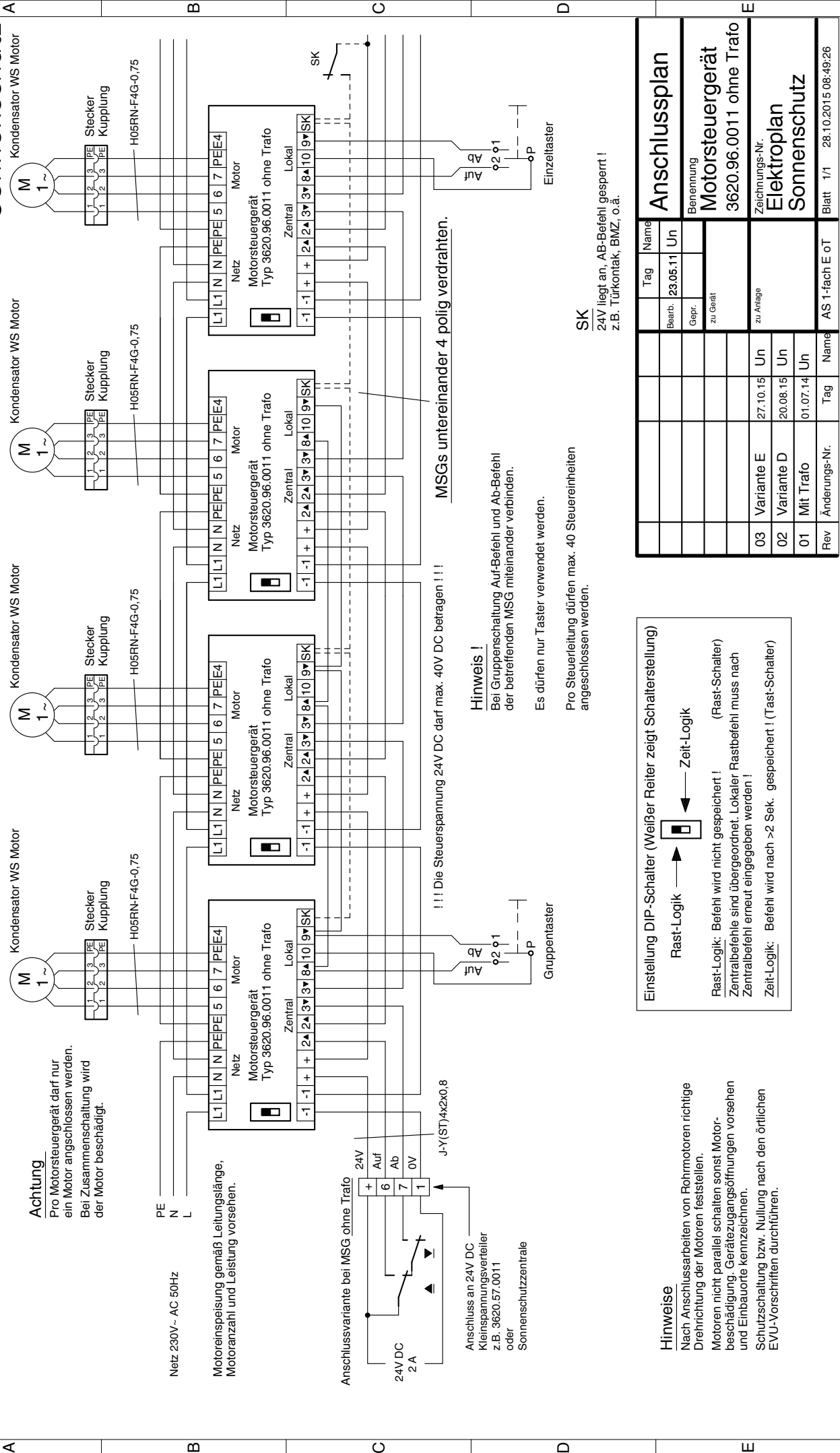
SK
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Anschlussplan	
Tag	Name
Bearb.	23.05.11 Un
Gepr.	
zu Gerät	
zu Anlage	
Benennung	
Motorsteuergerät	
3620.96.0011 mit Trafo	
Zeichnungs-Nr.	
Elektroplan	
Sonnenschutz	
Rev	Änderungs-Nr.
AS 1-fach E m T	Tag
AS 1-fach E m T	Name
Blatt 1/1	28.10.2015 08:51:22

Anschluss MSG 3620.96.0011 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan
ist IMMER übergeordnet!



Achtung
Pro Motorsteuergerät darf nur ein Motor angeschlossen werden. Bei Zusammenschaltung wird der Motor beschädigt.

Netz 230V - AC 50Hz
Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Anschlussvariante bei MSG ohne Trafo
24V DC 2A
Anschluss an 24V DC Kleinspannungsverteiler z.B. 3620.57.0011 oder Sonnenschutzzentrale
J-Y(ST)4x2x0,8

!!! Die Steuerungsspannung 24V DC darf max. 40V DC betragen !!!

Hinweis!
Bei Gruppenschaltung Auf-Befehl und Ab-Befehl der betreffenden MSG miteinander verbinden.

Es dürfen nur Taster verwendet werden.

Pro Steuerleitung dürfen max. 40 Steuerereinheiten angeschlossen werden.

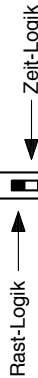
MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

SK
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung, Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)



Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert!
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Anschlussplan	
Tag	Name
Bearb.	23.05.11 Un
Gepr.	
zu Gerät	
zu Anlage	
Benennung	
Motorsteuergerät	
3620.96.0011 ohne Trafo	
Zeichnungs-Nr.	
Elektroplan	
Sonnenschutz	
Rev	Änderungs-Nr.
AS 1-fach E o T	Tag
AS 1-fach E o T	Name
Blatt 1/1	28.10.2015 08:49:26

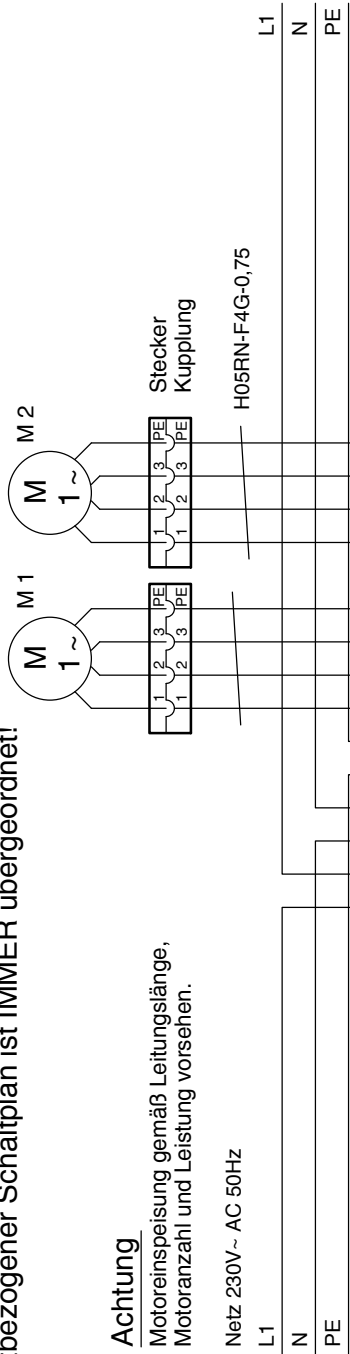
Anschluss MSG 3620.96.0012 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!

Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmensatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

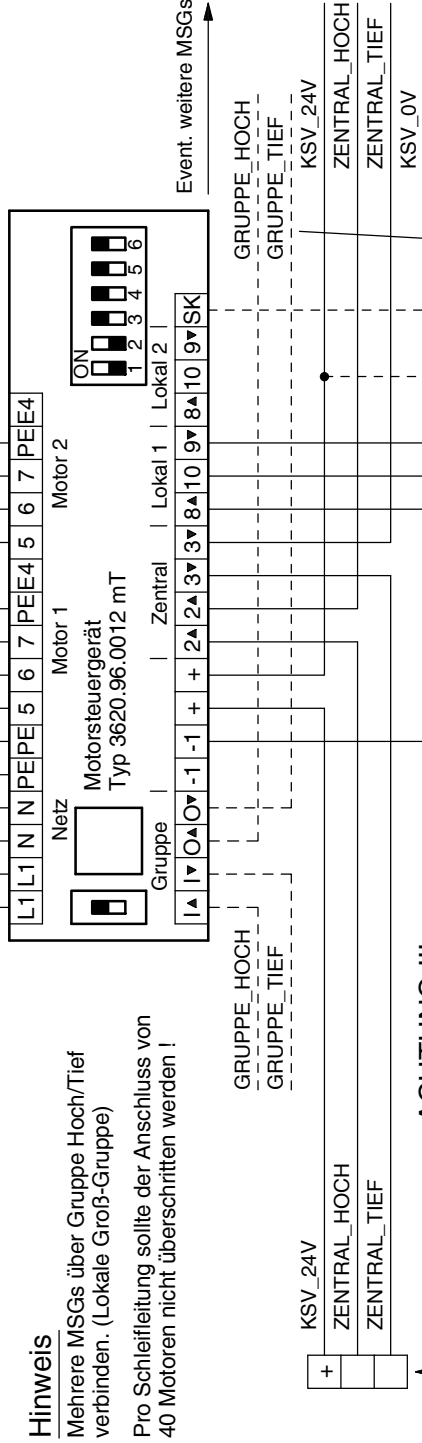
Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbauorte kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!



ACHTUNG !!!

- MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
- MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

DIP On → DIP off

Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik → Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

SK
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

MERZ
Sonnenschutz

ANSCHLUSSPLAN
AS 2-fach mT D
09.11.2015 10:37:41
Sheet: 1/1

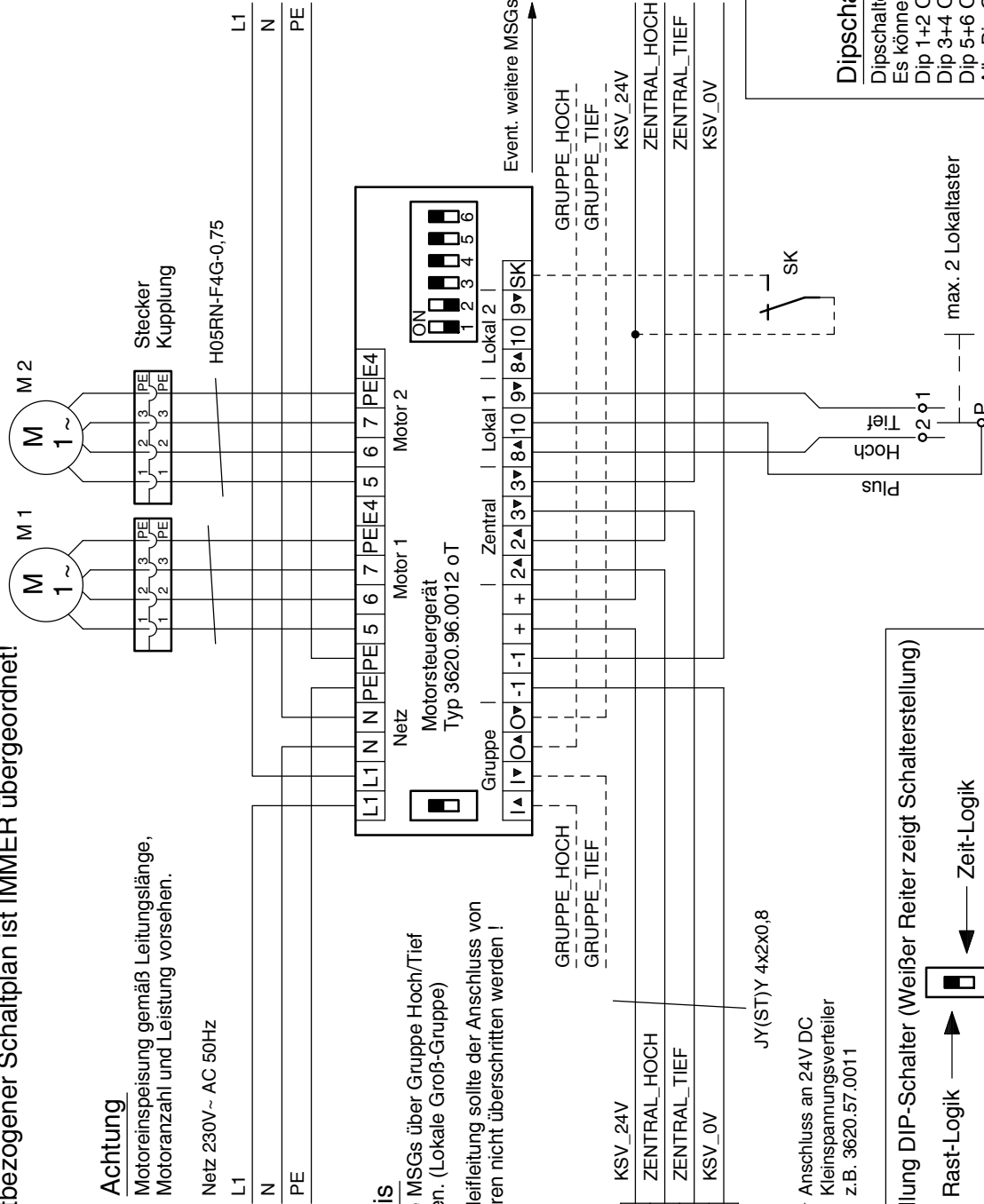
Anschluss MSG 3620.96.0012 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!

Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmensatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.

Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

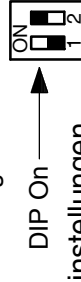
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)



- Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
- Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
- Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

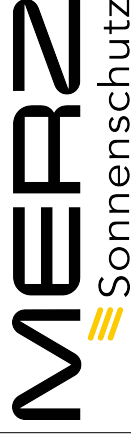


Dipschalter Einstellungen

- Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten. Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
- Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
- Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
- Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
- Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Anschlussplan

AS 2-fach oT D
09.11.2015 10:09:44
Sheet: 1/1



SK
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

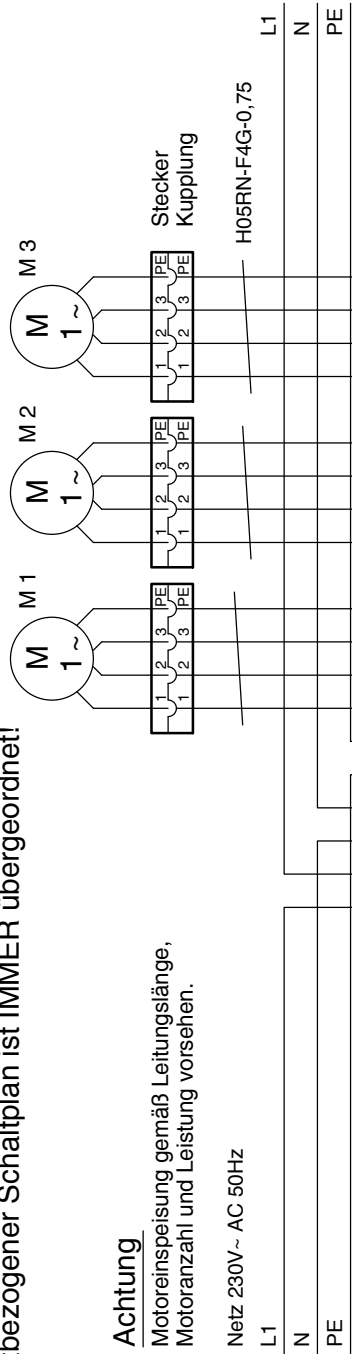
Anschluss MSG 3620.96.0013 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmensatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

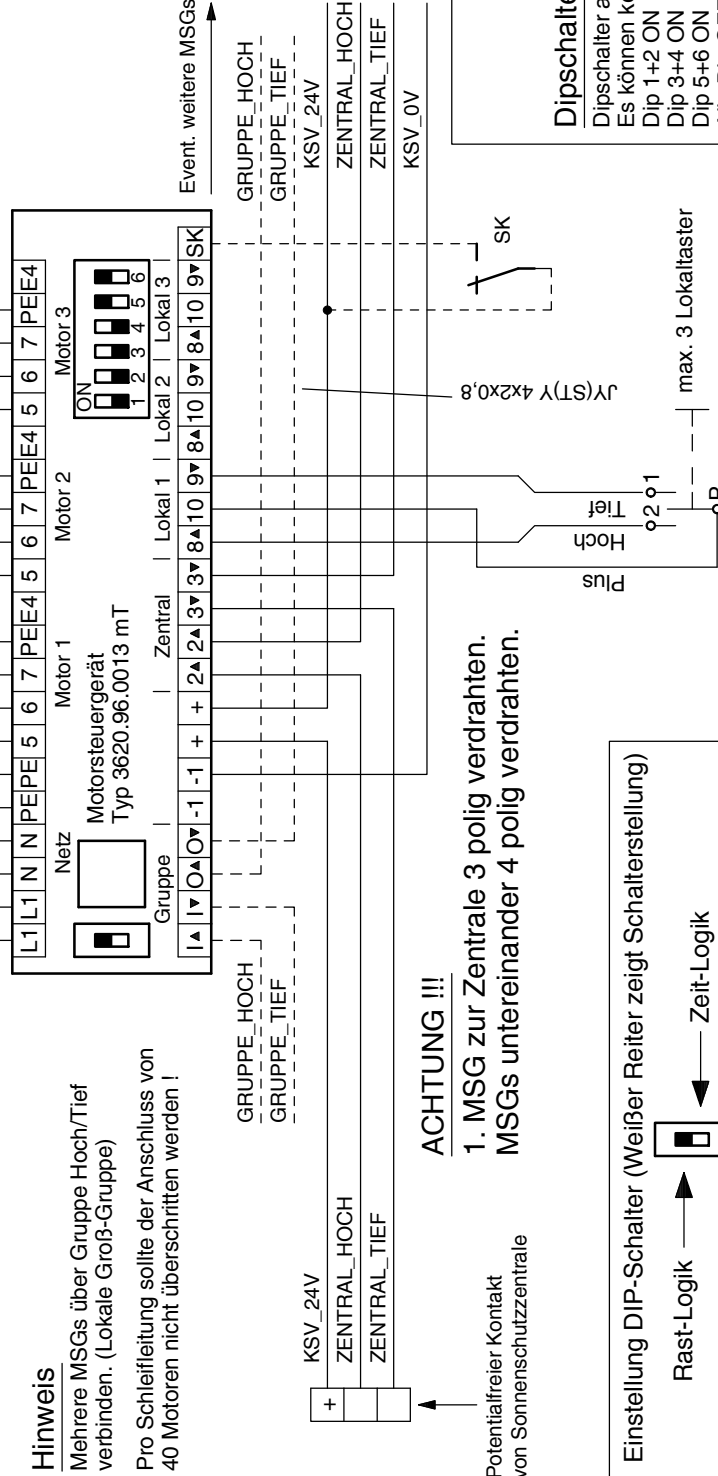
Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbauorte kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!



ACHTUNG !!!

1. MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
- MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

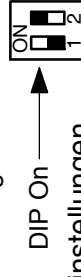


Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

SK

24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)



Dipschalter Einstellungen

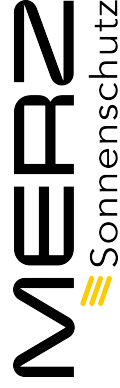
Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Anschlussplan

AS 3-fach mT D

09.11.2015 10:26:02

Sheet: 1/1



Anschluss MSG 3620.96.0013 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmensatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

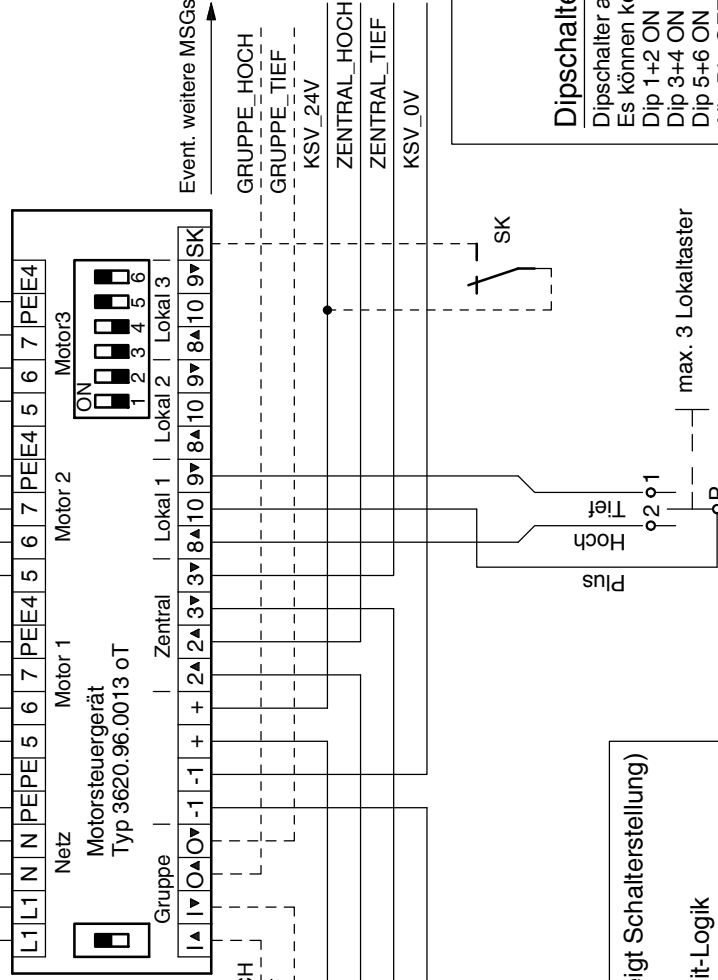
Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbauorte kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

B Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!

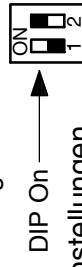


Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik → [DIP Switch] ← Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)



Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

SK

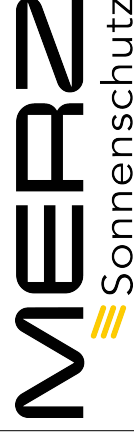
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Anschlussplan

AS 3-fach oT D

09.11.2015 09:50:17

Sheet: 1/1



Anschluss MSG 3620.96.0014 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



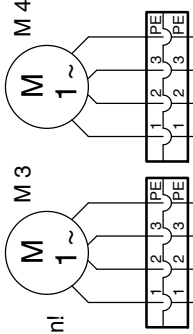
Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen. Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsöffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Achtung

Kondensator WS Motoren Pro Klemmsatz darf nur EIN Motor angeschlossen werden!



ACHTUNG !!!

1. MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
- MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Potentialfreier Kontakt von Sonnenschutzzentrale

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik → ← Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert ! (Rast-Schalter)
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden !

Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert ! (Tast-Schalter)

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

SK
Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden ! z.B. Turkontak, BMZ, o.a.

Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten. Es können keine Lückengruppen gebildet werden.

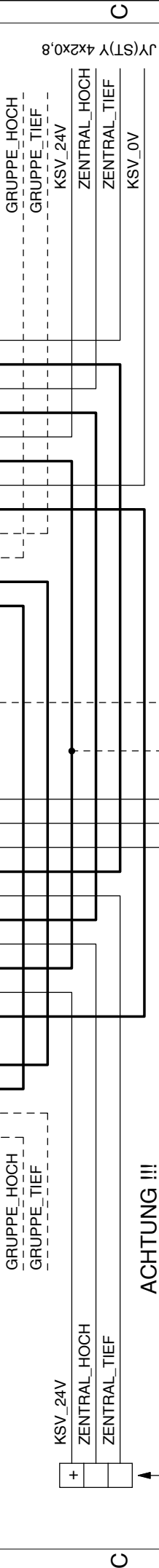
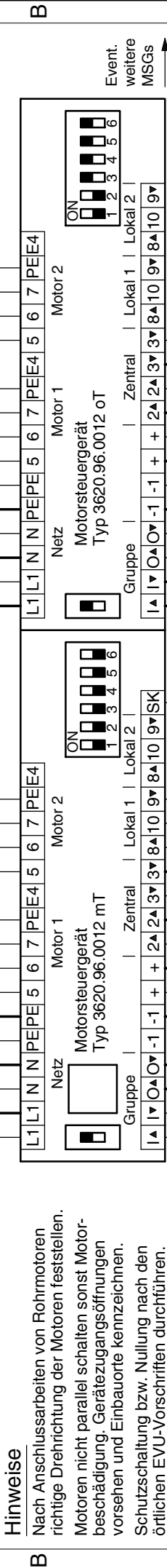
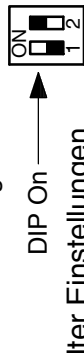
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2

Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3

Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1

Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

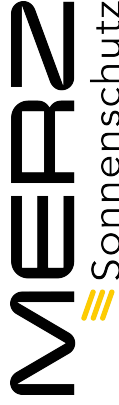


Anschlussplan

AS 4-fach mT D

09.11.2015 10:29:10

Sheet: 1/1



Anschluss MSG 3620.96.0014 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

Achtung

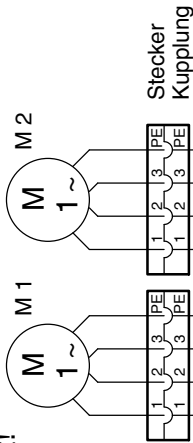
Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge, Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmsatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!



H05RN-F4G+0,75

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.

Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsoffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.



JY (STY) 4x2x0,8

Anschluss an 24V DC Kleinspannungsverteiler z.B. 3620.57.0011

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

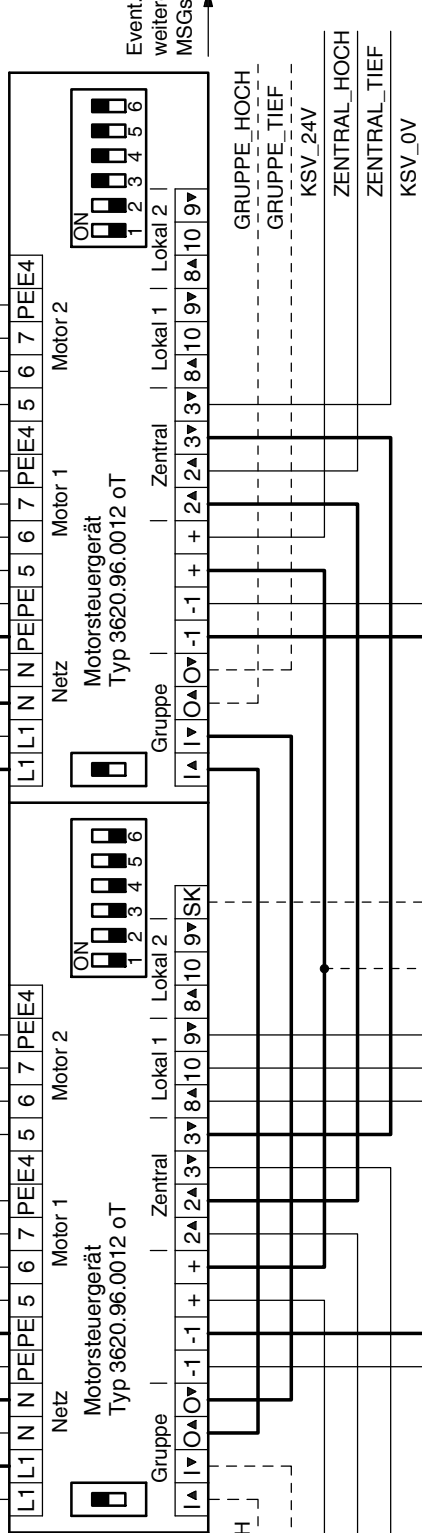
Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von 40 Motoren nicht überschritten werden!

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!

Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)



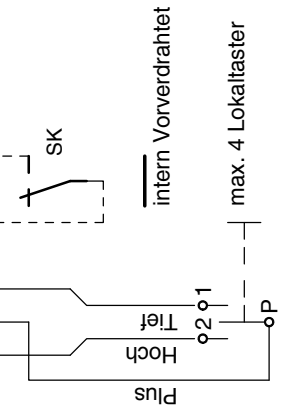
Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

DIP On DIP off

Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten. Es können keine Lückengruppen gebildet werden.

Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung



MEERZ

Sonnenschutz

ANSCHLUSSPLAN

AS 4-fach oT D

09.11.2015 10:14:51

Sheet: 1/1

Anschluss MSG 3620.96.0015 mit Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

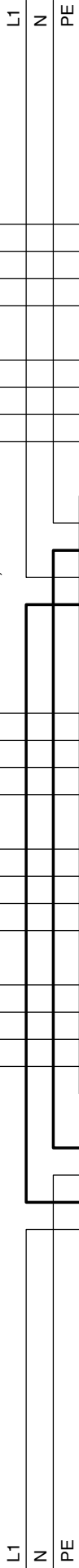
Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmsatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge,
Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren
richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motor-
beschädigung. Gerätezugangsoffnungen
vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

Schutzschaltung bzw. Nullung nach den
örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

GRUPE_HOCH
GRUPE_TIEF



ACHTUNG !!!

- MSG zur Zentrale 3 polig verdrahten.
- MSGs untereinander 4 polig verdrahten.

Potentialfreier Kontakt
von Sonnenschutzzentrale

intern Vorverdrahtet

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

- Rast-Logik → Rast-Schalter (Zeit-Logik)
- Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)
- Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach Zentralbefehl erneut eingegeben werden!
- Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief
verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von
40 Motoren nicht überschritten werden!

Motorsteuergerät
Typ 3620.96.0012 oT



Motorsteuergerät
Typ 3620.96.0013 mT



Netz Motor 1 Motor 2
L1 L1 N N PE PE 5 6 7 PEE4 5 6 7 PEE4

Event.
weitere
MSGs

GRUPE_HOCH
GRUPE_TIEF
KSV_24V
ZENTRAL_HOCH
ZENTRAL_TIEF
KSV_0V

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)



Dipschalter Einstellungen

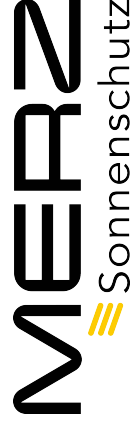
Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Anschlussplan

AS 5-fach mT D

09.11.2015 10:36:00

Sheet: 1/1



Anschluss MSG 3620.96.0015 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

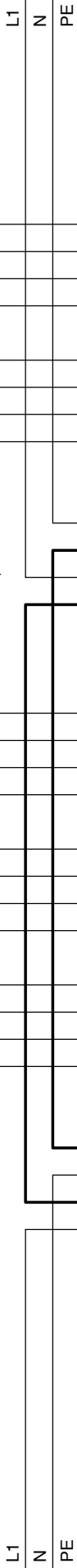
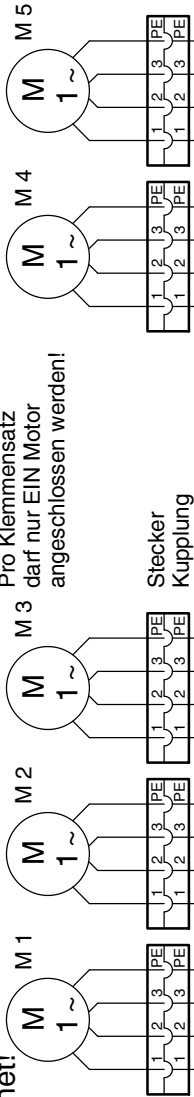
Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmsatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

Achtung

Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge,
Motoranzahl und Leistung vorsehen.

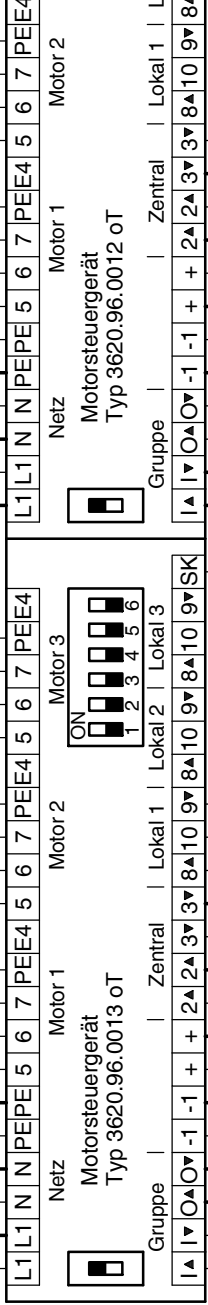
Netz 230V~ AC 50Hz



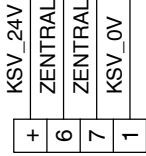
Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren
richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motor-
beschädigung. Gerätezugangöffnungen
vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

Schutzschaltung bzw. Nullung nach den
örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.



GRUPE_HOCH
GRUPE_TIEF



JY (STY) 4x2x0,8

Anschluss an 24V DC
Kleinspannungsverteiler
z.B. 3620.57.0011

Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief
verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von
40 Motoren nicht überschritten werden!

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)

Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach
Zentralbefehl erneut eingegeben werden!

Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)



Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.

Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2

Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3

Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1

Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

SK

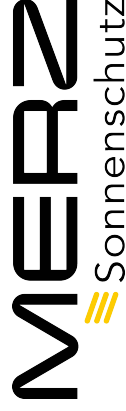
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Anschlussplan

AS 5-fach oT D

09.11.2015 10:14:07

Sheet: 1/1



Anschluss MSG 3620.96.0016 ohne Trafo

Objektbezogener Schaltplan ist IMMER übergeordnet!

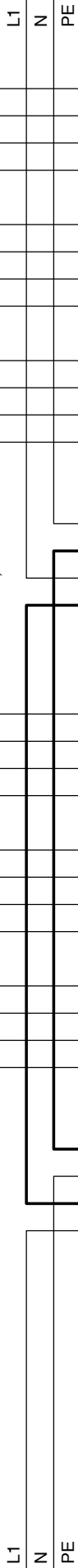
Achtung

Kondensator WS Motoren
Pro Klemmensatz
darf nur EIN Motor
angeschlossen werden!

Achtung

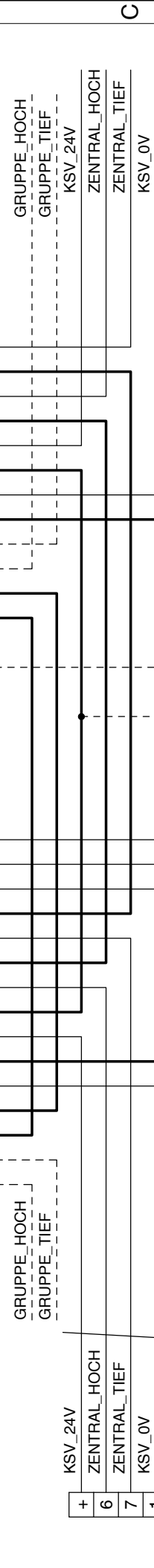
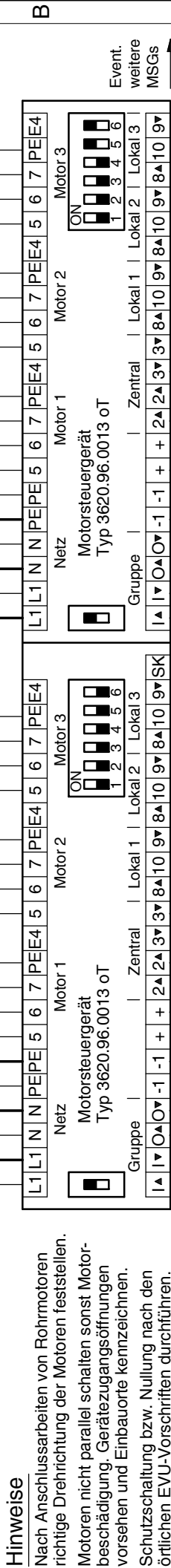
Motoreinspeisung gemäß Leitungslänge,
Motoranzahl und Leistung vorsehen.

Netz 230V~ AC 50Hz



Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren
richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motor-
beschädigung. Gerätezugangsoffnungen
vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den
örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.



Hinweis

Mehrere MSGs über Gruppe Hoch/Tief
verbinden. (Lokale Groß-Gruppe)

Pro Schleifleitung sollte der Anschluss von
40 Motoren nicht überschritten werden!

Einstellung DIP-Schalter (Weißer Reiter zeigt Schalterstellung)

Rast-Logik Zeit-Logik

Rast-Logik: Befehl wird nicht gespeichert! (Rast-Schalter)

Zentralbefehle sind übergeordnet. Lokaler Rastbefehl muss nach
Zentralbefehl erneut eingegeben werden!

Zeit-Logik: Befehl wird nach >2 Sek. gespeichert! (Tast-Schalter)

Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

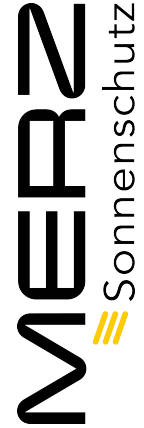


Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
Alle Dip OFF Alle Motoren in Einzelschaltung

Anschlussplan

AS 6-fach oT D
09.11.2015 10:16:11
Sheet: 1/1



SK
24V liegt an, AB-Befehl gesperrt!
z.B. Türkontakt, BMZ, o.ä.

Anschluss Not-Auf-Steuergerät 3624.07.0010

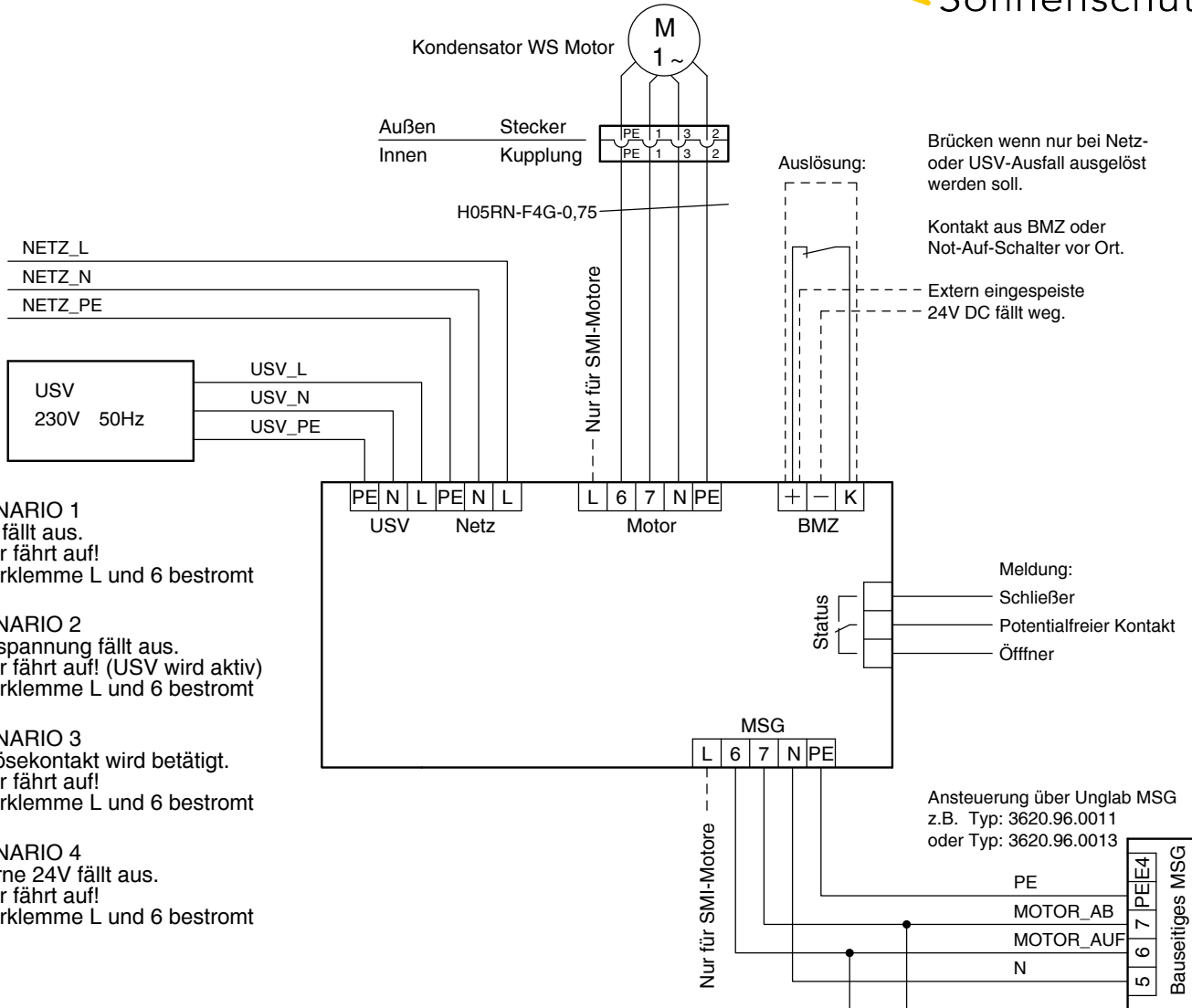


Bild1: Standard

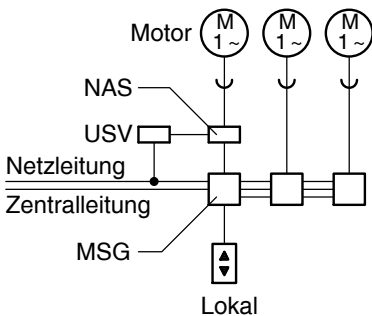


Bild2: Ohne MSG

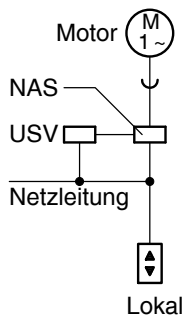
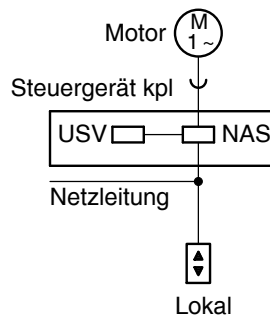


Bild3: Variante



Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohrmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangöffnungen vorsehen und Einbauorte kennzeichnen.
Schutzschaltung bzw. Nullung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen.

Gültig ab KW 51 2015

Rev	Änderungs-Nr.	Tag	Name	Tag	Name
				Bearb.	11.04.15 Un
				Gepr.	
				zu Gerät	
				zu Anlage	
02	Bild 1-3, Schalter	18.12.15	Un		
01	Erw. Darstellung	13.07.15	Un		

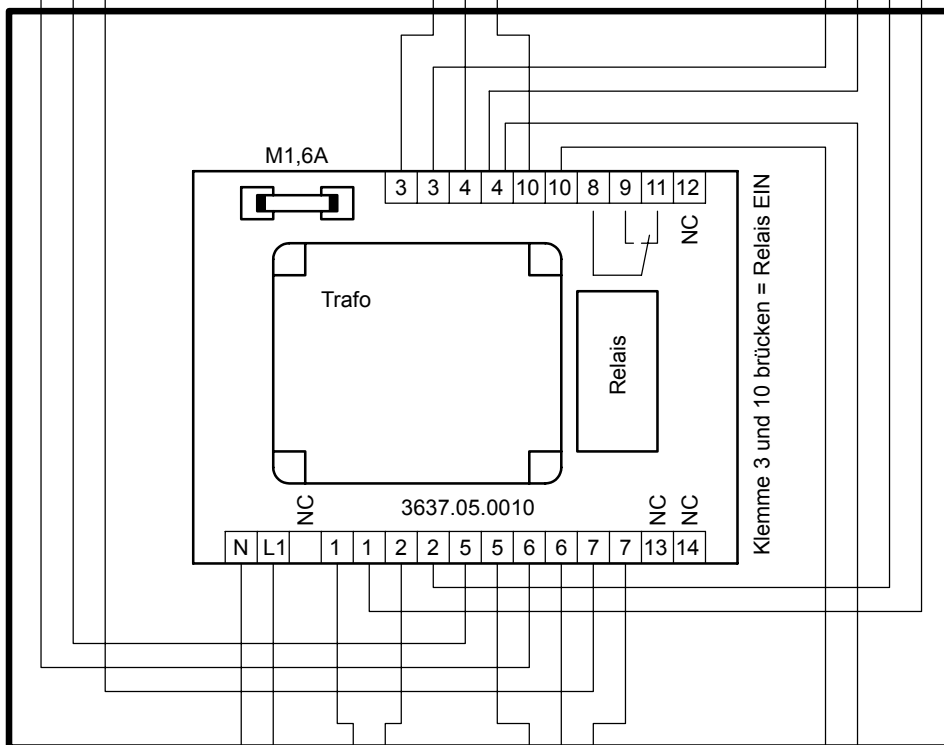
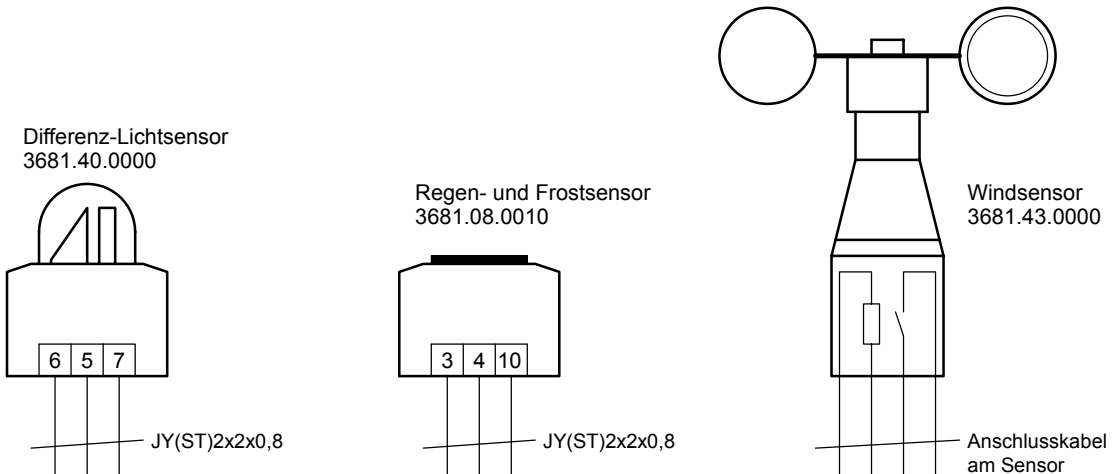
Anschlussplan

Benennung
**Not-Auf-Steuergerät
3624.07.0010**

Zeichnungs-Nr.
**Elektroplan
Sonnenschutz**

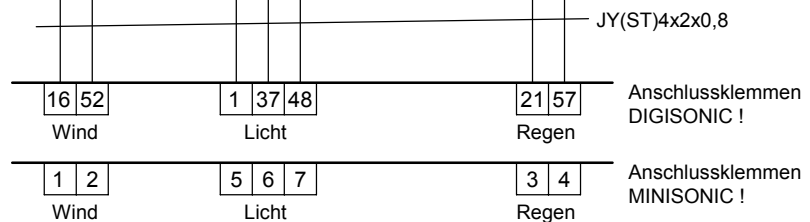
Not-Auf_AS03-G 02	Blatt 1/1	13.01.2016 14:22:33
-------------------	-----------	---------------------

Anschlussarbeiten nur nach vorliegendem Plan ausführen !



Leitungslänge zwischen
Sonnenschutzzentrale und
Sensorik max. 200 Meter !

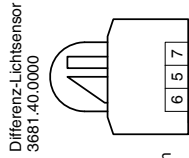
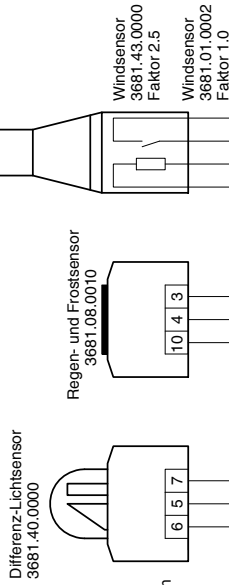
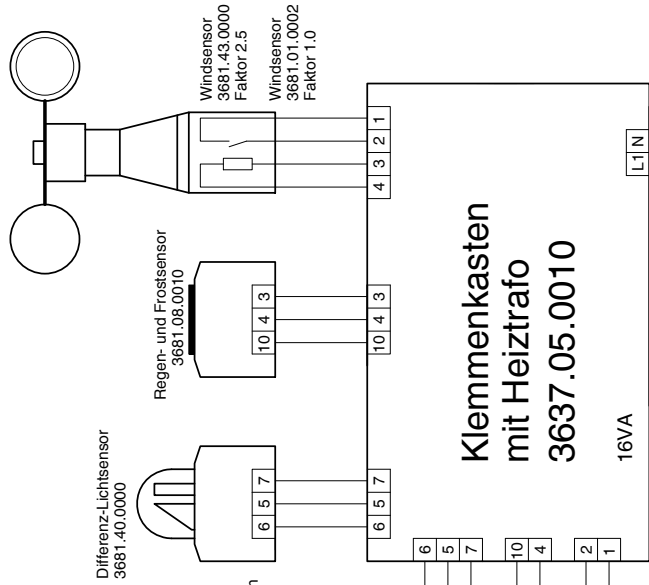
3x1,5mm²-J
230V~ 50Hz



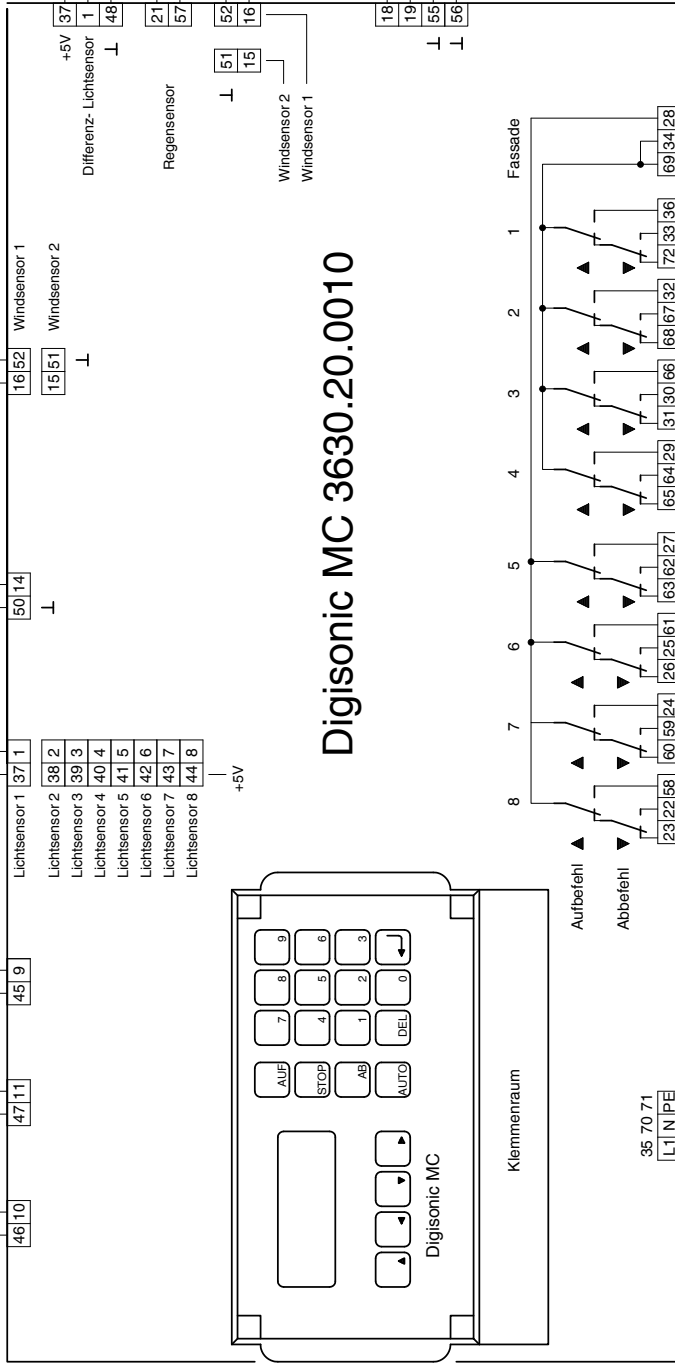
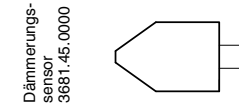
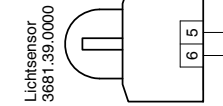
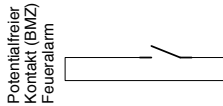
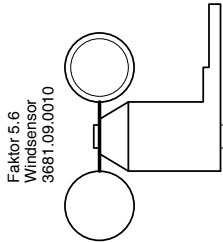
				Tag	Name	3637.05.0010
				Bearb. 18.12.11	Un	
				Gepr.		Benennung
				zu Gerät		Klemmenkasten mit Heiztrafo
				zu Anlage		Zeichnungs-Nr.
						Auszug Anschluss Elektroplan
01	Korr.KL3 Mini.	23.12.11	Un			
Rev	Änderungs-Nr.	Tag	Name	3637050000AS	Blatt 1/1	23.12.11 10:50:04

Anschlussarbeiten nur nach vorliegendem Plan ausführen !

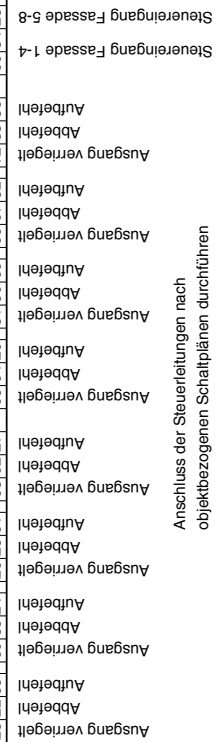
Soll mit Mast 2,4m lang oder Halter für bauseitigen Mast geliefert werden ?



Hinweis
Der Differenz-Lichtsensoren kann auch direkt an die Digisonic angeschlossen werden



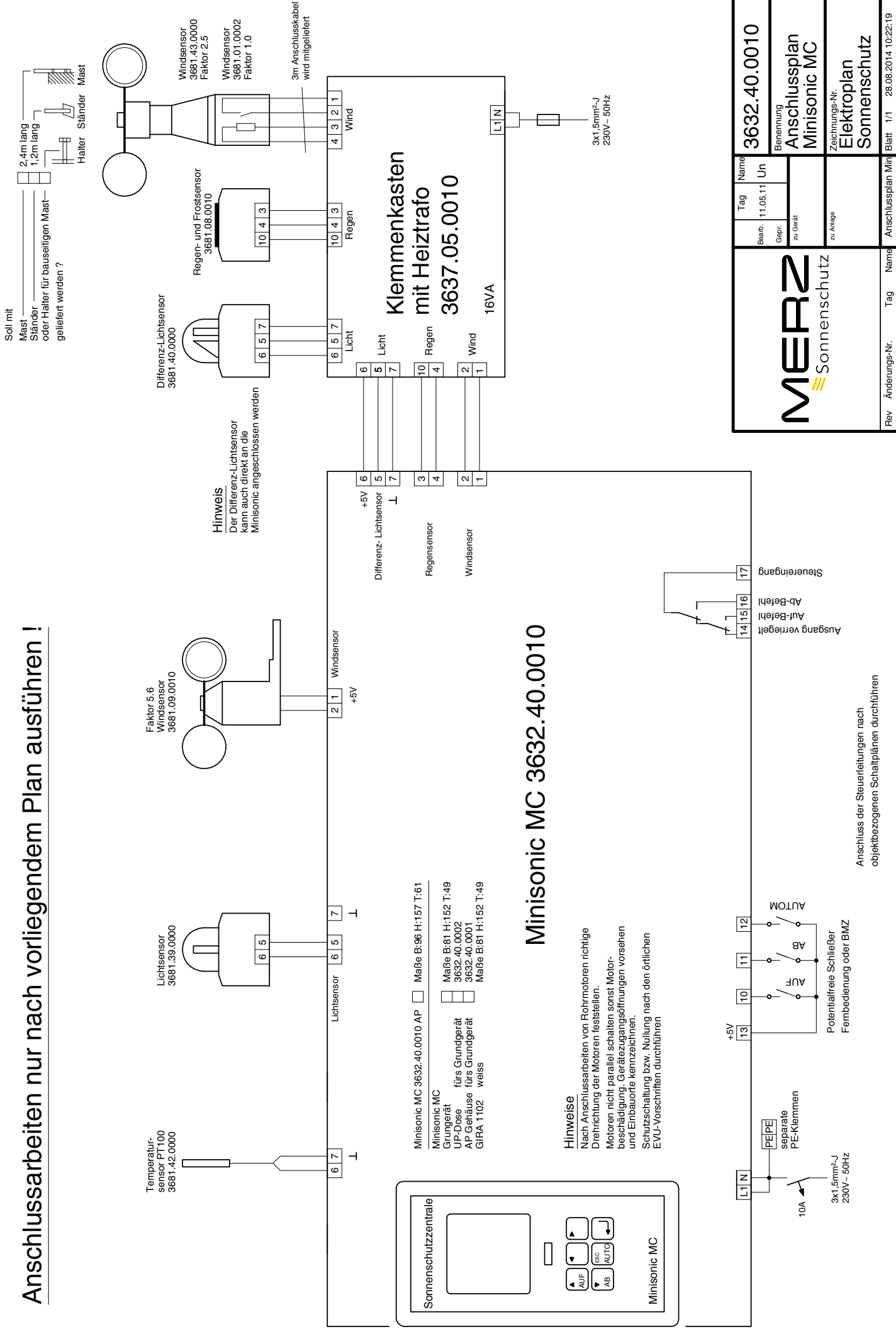
Digisonic MC 3630.20.0010



Anschluss der Steuerleitungen nach objektbezogenen Schaltplänen durchführen

		Rev	Änderungs-Nr.	Tag	Name
		Digisonic			
Benennung 3630.20.0010 Anschlussplan Digisonic MC Zeichnungs-Nr. Elektropolan Sonnenschutz		Tag	Name		
		Bearb. 11.05.11 Gepr. zu Gepr. zu Gepr.	Un		
		Blatt	1/1	03.09.2014	10:20:04

Anschlussarbeiten nur nach vorliegendem Plan ausführen !

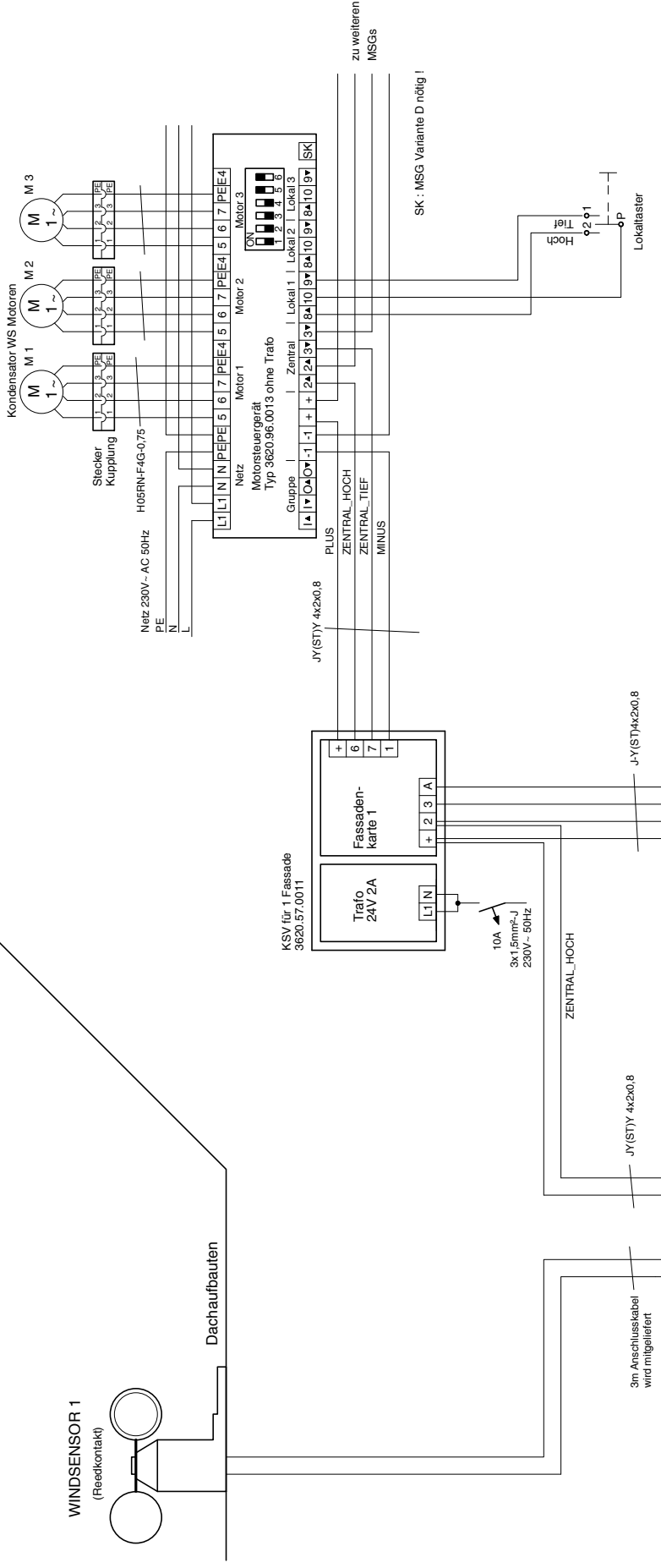


		Rev	Änderungs-Nr.	Tag	Name	Anschlussplan Mini		Blatt	1/1	28.08.2014 10:22:19
		3632.40.0010		Benennung	Anschlussplan Minisonic MC		Elektroplan Sonnenschutz			
Tag	Name	Bearb. 11.05.11 Gepr. zu Gepr.		zu Gepr.		zu Anfrage				

Anschluss der Steuerleitungen nach objektbezogenen Schaltplänen durchführen

Anschlussarbeiten nur nach vorliegendem Plan ausführen!

Anschluss MSG



Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

DIP On → → DIP off

Dipschalter Einstellungen

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten.
 Es können keine Lückengruppen gebildet werden.
 Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2
 Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3
 Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1
 Alle Dip OFF. Alle Motoren in Einzelschaltung

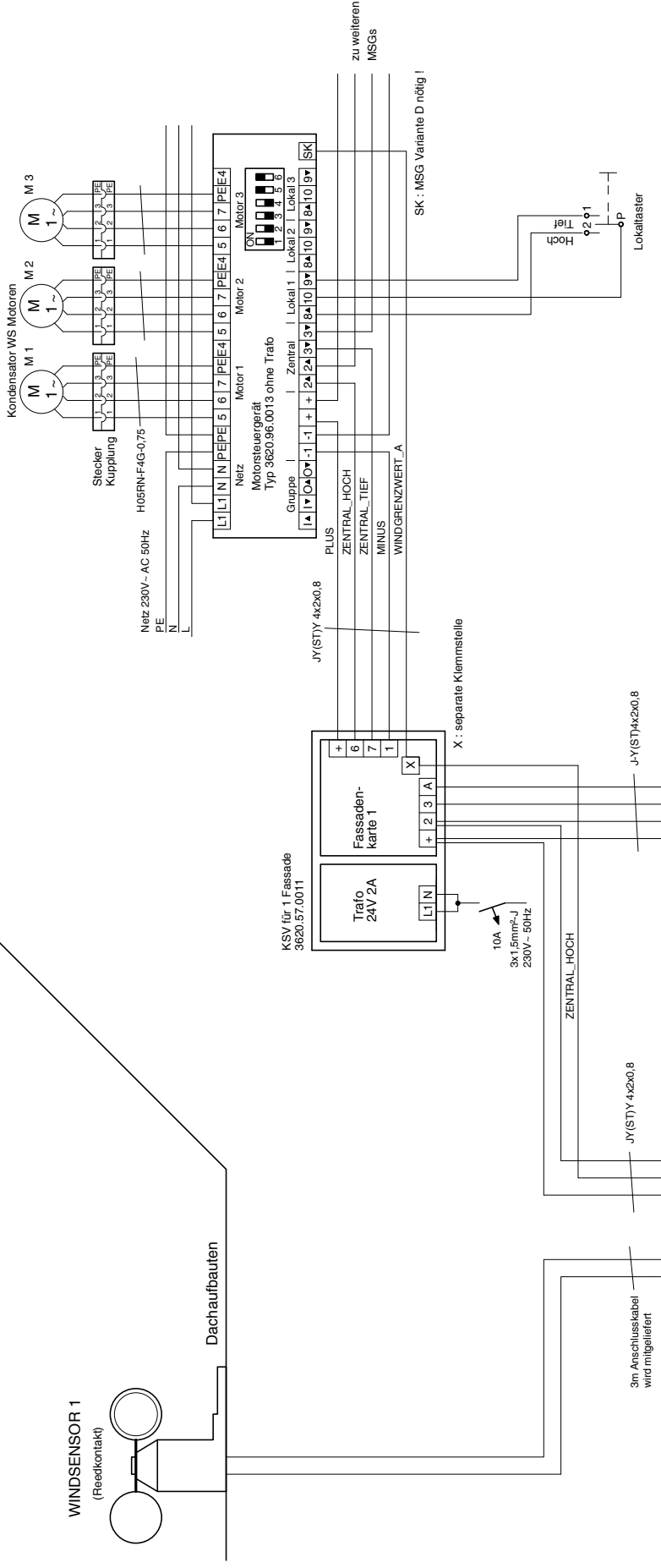
		Tag	Name
		09.05.14	Un
Benennung Wind-Zentrale		Grp.	zu Gerät
Zeichnungs-Nr. 1 Grenzwert		zu Anlage	
Rev 01 Klemme C		Tag	Name
Änderungen-Nr. 21.01.15 Un		AS WZ 1S	
Blatt 1/1		06.02.2015 07:17:47	

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen.
 Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsöffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.
 Schutzschaltung bzw. Nüftung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen

Anschlussarbeiten nur nach vorliegendem Plan ausführen!

Anschluss MSG



Stellung des weißen Reiters (DIP-Schalter)

DIP On DIP off

Dipschalter Einstellungen.

Dipschalter auf MSG 3620.96.0012 / 13 immer Paarweise schalten. Es können keine Lückengruppen gebildet werden.

Dip 1+2 ON Gruppe aus Motor 1 und Motor 2

Dip 3+4 ON Gruppe aus Motor 2 und Motor 3

Dip 5+6 ON Gruppe aus Motor 3 und nächstes MSG Motor 1

Alle Dip OFF. Alle Motoren in Einzelschaltung

		Tag	Name
		09.05.14	Un
Benennung	Wind-Zentrale		
2 Grenzwerte			
Zeichnungs-Nr.	Elektroplan		
Sonnenschutz			
01 Klemme C	21.01.15	Un	
Rev	Änderungs-Nr.	Tag	Name
	AS WZ 2S		

Hinweise

Nach Anschlussarbeiten von Rohmotoren richtige Drehrichtung der Motoren feststellen. Motoren nicht parallel schalten sonst Motorbeschädigung. Gerätezugangsöffnungen vorsehen und Einbaurote kennzeichnen.

Schutzschaltung bzw. Nüftung nach den örtlichen EVU-Vorschriften durchführen

